

SCHEDA TECNICA

Progettista: Enterprise Marine - Costruttore: Enterprise Marine; via Gandhi 30 (Località San Martino in Strada); 47010 Forlì; tel. 0543 481506; fax 0543 483297; e-mail enterprise-marine@libero.it; sito web www.enterprise-marine.it



ENTERPRISE MARINE

EM 43

Testo e foto di Antonio Bignami

Un'imbarcazione dalle linee moderne e aggressive, equilibrata e performante nonostante il flying bridge (che è sempre una struttura di difficile design su uno scafo di 13 metri), veloce e stabile, con assetti precisi e una linea in acqua piacevole e "asciutta": sono i primi e più immediati appunti che mi vengono in mente parlando dell'EM 43, firma-

Categoria di progettazione CE: "B" - Importo tassa di stazionamento: L. 1.347.000 - Lunghezza f.t.: m 13,22 - Lunghezza omologazione: m 12,78 - Larghezza massima: m 4,20 - Altezza di costruzione: m 4,50 - Immersione sotto le eliche: m 1,10 - Dislocamento: a vuoto: kg 13.640; a pieno carico: kg 15.500 circa - Portata omologata: 10 passeggeri - Totale posti

letto: 4+2 (6+2 in opzione) in 3 (o 4) ambienti - Motorizzazione: 2x430 HP (316 kW) TAM74L EDC Volvo Penta EB TD - Potenza complessiva installata: HP 860 - Potenza fiscale complessiva: CV 90 - Peso totale motori con invertitori: kg 1.720 - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 15,86 - Tipo di trasmissione: linea d'asse

diretta - Velocità massima dichiarata: nodi 35 a 2500 giri/min - Velocità di crociera: nodi 27 a 2.200 giri/min - Consumo dichiarato a velocità di crociera: litri/ora 105 - Autonomia a velocità di crociera: miglia 335 circa - Capacità serbatoio carburante: litri 1.300 - Capacità serbatoio acqua: litri 480 - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: L.

718.000.000 (Euro 370.816), IVA 20% esclusa. Prezzo dichiarato a giugno 2001 - Note: Possibilità di compartimentazione interna con cabina equipaggio, terza cabina ospiti e due bagni e di motorizzazione a scelta da un minimo di 2x370 HP a un massimo di 2x480 HP con propulsori sia Volvo Penta che Cummins.

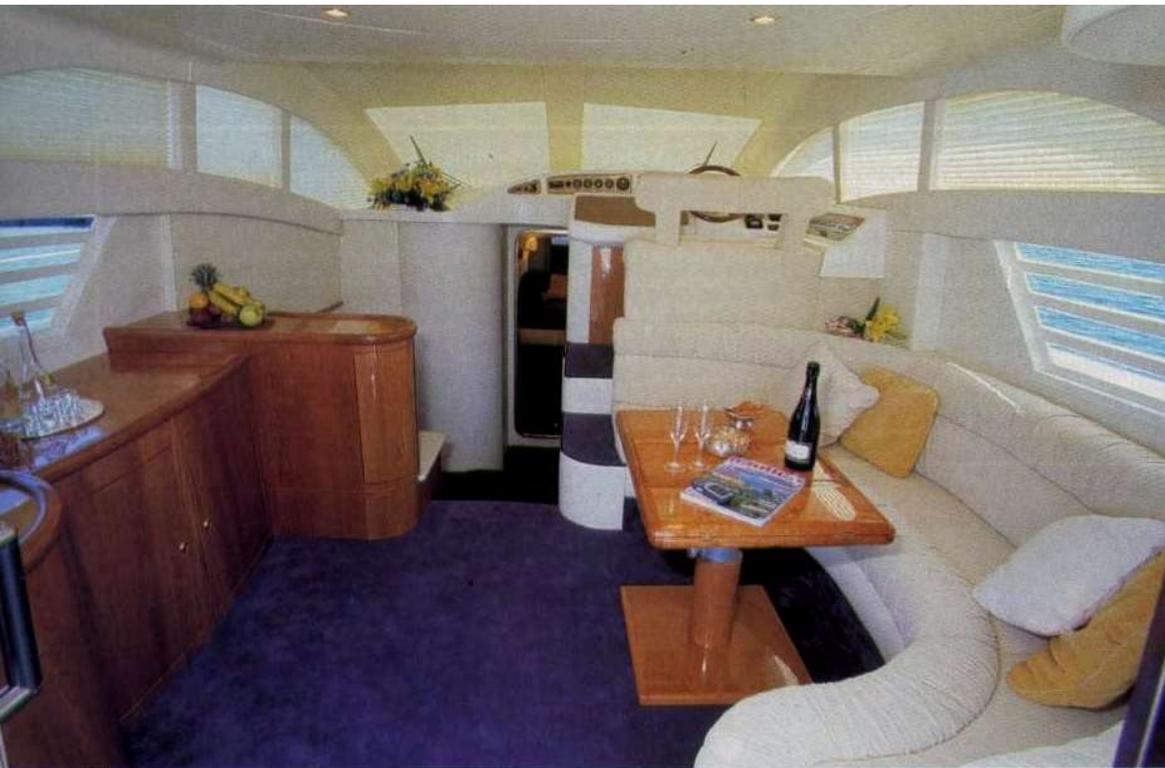


to "in toto" dal cantiere Enterprise Marine. Una realizzazione a ciclo completo che il cantiere forlivese si è assunta: progetto, design, costruzione, ebanistica e styling degli interni, tutto, proprio tutto, fin nei minimi dettagli, è stato ideato e realizzato internamente al cantiere, che ha appena inaugurato una nuova e modernissima unità produt-

tiva sempre a Forlì. L'EM 43 è un motoryacht moderno ed elegante, con un design innovativo e filante, il tutto però, non va assolutamente a discapito né delle prestazioni in navigazione né degli spazi interni ed esterni. La barca ha offerto in mare una prova di navigazione veloce, stabile, con una manovrabilità e un assetto in acqua ottimi.

Esternamente la barca propone spazi, componentistiche e attrezzature di classe superiore, con un flying bridge molto ben accessibile, il pozzetto dotato di abitabilità e attrezzature di pregio (winch di tonnellaggio, doccia, passerella elettroidraulica), mentre a prua, accessibile attraverso comodi camminamenti, troviamo un ampio prendi-

sole. Internamente l'EM 43 è compartimentato con un'attenzione al più moderno ed elegante yacht design e con un occhio alla privacy e al comfort. Due cabine con due bagni completi (c'è la possibilità anche delle tre cabine) una cucina grande e funzionale, un salone sofisticato ed accogliente, con finiture e dettagli di pregio.



a dritta - Materiali sovrastrutture e vetrate: attrezzature di coperta in alluminio e acciaio inox, vetrate in cristallo temperato - Descrizione e caratteristiche flying bridge: roll bar in vetroresina, portello e scala di accesso dal pozzetto, divaneria guida a tre posti con annesso mobiletto con lavello e ghiacciaia, frangivento in plexiglas, battagliola di poppa, prendisole con cuscineria, controplancia con timoneria idraulica a ruota, strumentazioni motori, allarmi, bussola e angolo di barra.

INTERNI - Suddivisione e caratteristiche interni: due cabine doppie con due bagni completi di box doccia a proravia, cucina a poppavia del bagno armatore, salone su livello superiore con divaneria e dinette con tavolo a dritta, mobile bar a sinistra, plancia di governo. Tappezzerie, stoffe, rivestimenti ed ebanistica sono tutte a scelta dell'armatore tra un vasto panorama di possibilità offerte dal cantiere - Posto di pilotaggio interno: timoneria a ruota idraulica, bussola, strumentazioni complete motori, ecoscandaglio con allarmi, log, telecomandi bileva, divano guida per pilota e copilota, VHF, quadro elettrico generale - Zona carteggio: in plancia, con luce e portacarte - Zona cucina: a sinistra scendendo le scale per la zona notte, mobili e pensili attrezzati, piano di lavoro antigraffio, cottura 3 fuochi a gas + 1 elettrico, lavello con miscelatore e scolastoviglie, forno a microonde, aspiratore e luce, frigo da 80 litri.

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Tipo di carena: planante a geometria variabile con forte V prodiero e 15° di deadrise a poppa - Materiale di costruzione: vetroresina - Materiali e caratteristiche di coperta: sandwich di vetroresina con piani di calpestio in antisdrucchiolo - Zona di prua: musone a bilancino con ancora, catena e verricello da 1000 W con tripla stazione di controllo, attrezzature ormeggio, prendisole con cuscineria, pulpito, passo d'uomo, imbarchi acqua e carburante - Organizzazione e attrezzature del pozzetto: passerella elettroidraulica, accesso alla plancetta di poppa con porta in vetroresina, cassapanca di poppa e gavoni laterali, bombola gas in vano ventilato, illuminazione, presa banchina e cavo per 220 Volt, attrezzature ormeggio - Caratteristiche plancetta poppiera: con scaletta bagno a scomparsa, doccetta con miscelatore in vano

neria e dinette con tavolo a dritta, mobile bar a sinistra, plancia di governo. Tappezzerie, stoffe, rivestimenti ed ebanistica sono tutte a scelta dell'armatore tra un vasto panorama di possibilità offerte dal cantiere - Posto di pilotaggio interno: timoneria a ruota idraulica, bussola, strumentazioni complete motori, ecoscandaglio con allarmi, log, telecomandi bileva, divano guida per pilota e copilota, VHF, quadro elettrico generale - Zona carteggio: in plancia, con luce e portacarte - Zona cucina: a sinistra scendendo le scale per la zona notte, mobili e pensili attrezzati, piano di lavoro antigraffio, cottura 3 fuochi a gas + 1 elettrico, lavello con miscelatore e scolastoviglie, forno a microonde, aspiratore e luce, frigo da 80 litri.

ACCESSORI - Dotazioni di serie: oltre a quelle già indicate, impianto stereo - Accessori optional: generatore, aria condizionata, strumentazione elettronica di navigazione.

In questa pagina, in alto, possiamo vedere l'ampio salone, con in primo piano la dinette e il mobile bar. Sotto, a sinistra, il posto di pilotaggio interno e, a destra, la cucina.

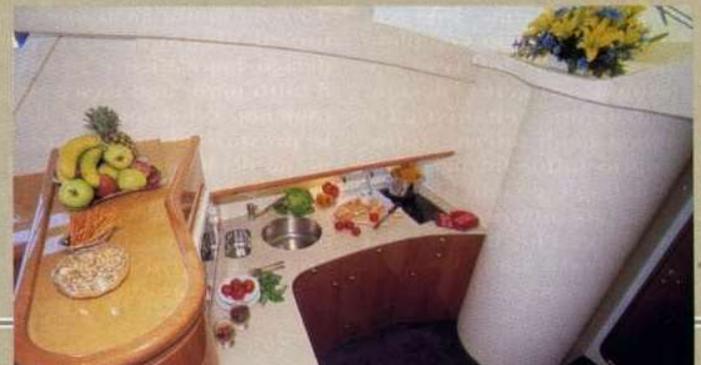
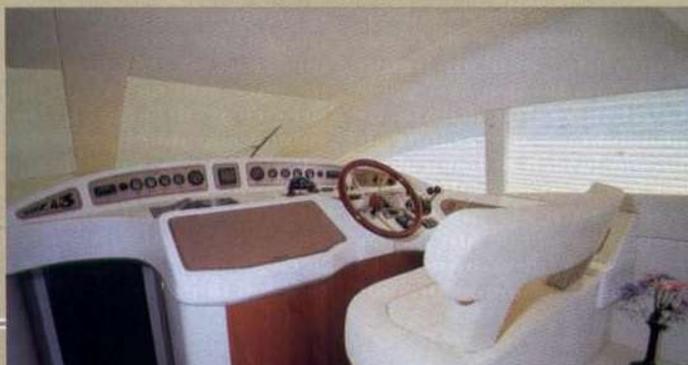
Nella pagina accanto, in alto, la cabina armatoriale.

Sotto, a sinistra, l'altra cabina con letti affiancati e, a destra, un particolare del bagno armatoriale.

Larghezza max m 4,20



Lunghezza fuori tutto m 13,22





VALUTAZIONE PRESTAZIONI

Tenuta di mare, governabilità, virata e comportamento sull'onda: l'EM 43 si fa apprezzare soprattutto per l'ottima tenuta di mare, l'assetto e la linea dell'opera viva, asciutta e pulita - Risposta timoneria, e flaps: timoneria precisa e molto efficace - Visibilità nelle diverse condizioni: ottima dal flying bridge, molto buona dal salone - Manovrabilità di approccio: sicura e precisa.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ

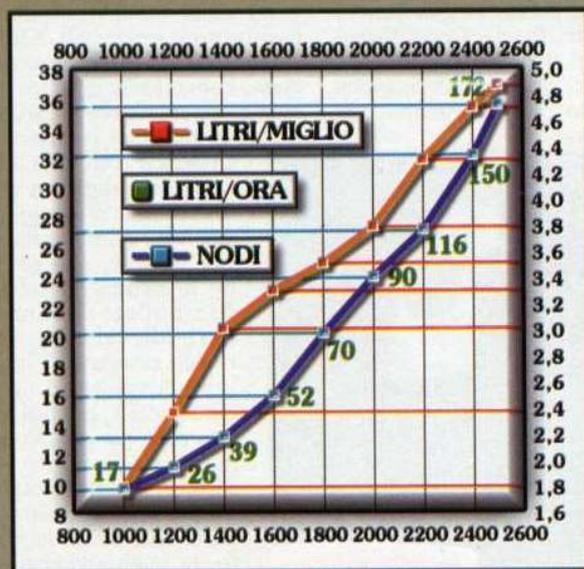
Coperta: ben percorribile e attrezzata - Flying

LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: 10-15 nodi da E - Mare: formato.

PRESTAZIONI RILEVATE (con GPS Magellan 3000, 3 passeggeri a bordo, pieno di acqua e carburante) - Tempo di planata da fermo: 5 secondi - Regime e velocità minimi di planata: 1.400 giri/min, 13 nodi - Velocità massima: 35,4 nodi per una potenza erogata di HP 860 a 2.500 giri/min.

bridge: abitabile e ben accessorato - Interni: eleganti e moderni, con molta attenzione agli spazi in funzione della privacy - Comfort passeggeri: eccellente - Posizione e comfort zone di pilotaggio: molto buone - Zona carteggio: ben posizionata - Zona cucina: molto ampia e funzionale - Servizi: ampi, ben attrezzati, con ottime componentistiche - Agibilità e operatività interna vano motori: buona - Quadro e impiantistiche elettriche: ben posizionato il quadro elettrico, le impiantistiche sono affidabili, di ottima qualità.



Per ottenere indicativamente l'autonomia in miglia a un determinato numero di giri, dividere la capacità del serbatoio (litri 1.300) per i litri/miglio corrispondenti a quel numero di giri. I consumi indicati nel grafico sono ricavati dalle curve di consumo all'elica fornite dai costruttori dei motori, ma il consumo reale in mare potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.

RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMI - AUTONOMIA

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
1000	9,5	17	1,79	726
1200	11	26	2,36	550
1400	13	39	3,00	433
1600	15,8	52	3,29	395
1800	20	70	3,50	371
2000	23,8	90	3,78	344
2200	27	116	4,29	303
2400	32	150	4,69	277
2500	35,4	172	4,86	268

